

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Головний інженер

Комунальної Корпорації

«Київавтодор»

В.Ф. Мельниченко
В.Ф. Мельниченко

ПРОТОКОЛ

технічної наради з питання підвищення якості асфальтобетонних покриттів при застосуванні модифікатору бітумів дорожніх «К1».

20.03.2008 р.
м. Київ

зал засідань комунальної
корпорації „Київавтодор”

Присутні:

- | | |
|------------------|---|
| Мельниченко В.Г | - Головуючий. Головний інженер корпорації “Київавтодор” |
| Жуков Е.В. | Заступник генерального директора корпорації “Київавтодор” з питань забезпечення виробництва |
| Дабіжа А.В. | - Головний технолог корпорації “Київавтодор” |
| Грюков С.М. | - Начальник відділу ЕМіГС “Київавтодор” |
| Стьопін О.В. | - Провідний інженер відділу ЕМіГС “Київавтодор” |
| Глуценко В.А. | - Головний інженер КП ШЕУ Голосіївського району |
| Волошин А.О. | - Головний інженер КП ШЕУ Дарницького району |
| Карповський Г.П. | - Головний інженер КП ШЕУ Деснянського району |
| Дрижко О.О. | - Головний інженер КП ШЕУ Дніпровського району |
| Дубров С.В. | - Головний інженер КП ШЕУ Оболонського району |
| Шкарупа А.Л. | - Головний інженер КП ШЕУ Печерського району |
| Підгорняк В.С. | - В.о. начальника КП ШЕУ Подільського району |
| Пилипенко М.П. | - Головний інженер КП ШЕУ Святошинського району |
| Хмарський В.І. | - Головний інженер КП ШЕУ Солом’янського району |
| Панченко О.М. | - Головний інженер КП ШЕУ Шевченківського району |
| Шапенко М.М. | - Головний інженер КП „Магістраль” |
| Деренько М.О. | - Головний інженер КП „Київавтошляхміст” |
| Мозговий В.В. | - Професор завідуючий кафедри хімії та ДБМ НТУ |
| Стужук М.М. | - Завідуючий лабораторією СБМУ „Підряд” |
| Воробей П.Г. | - Завідуючий лабораторією ВАТ „АБ Столичний” |
| Литовко В.В. | - Головний інженер ВАТ АБЗ |

СЛУХАЛИ:

1. Професора Мозгового В.В. про причини швидкого руйнування асфальтобетонів та можливості вирішення даної проблеми при застосуванні модифікаторів бітуму „К-1”.

Однією із причин передчасного руйнування асфальтобетонів є неоднорідність асфальтобетонних сумішей при їх укладанні (різність температур та гранулометричних складів) в результаті чого суміші недоушільнюються, що призводить до швидкого виникнення відображених та інших тріщин.

Застосування модифікаторів бітумів К1 дозволяє зменшити втрати від сегрегації до 50%, підвищити пластичність та зменшити температуру укочування асфальтобетонних сумішей на 20-30⁰С при використанні бітумів з пенетрацією 40/130, і як наслідок збільшити коефіцієнт ущільнення асфальтобетонних сумішей які укладаються при низьких температурах повітря, що дозволить підвищити якість асфальтувальних робіт в осінній та весняний періоди.

2. Глущенко В.А. про практичне застосування асфальтобетонних сумішей, виготовлених з застосуванням модифікатору К1, на зупинках громадського транспорту при виконанні поточного ремонту на просп. Науки (натурні випробування).

ВИРІШИЛИ:

1. Рекомендувати асфальтобетонним заводам при виготовленні асфальтобетонних сумішей застосовувати модифікатор дорожніх бітумів К1

2. Запропонувати комунальним підприємствам, що входять до складу корпорації „Київавтодор”, при виконанні робіт з поточного середнього та капітального ремонтів використовувати асфальтобетонні суміші модифіковані добавкою К1.

3. Запропонувати комунальним підприємствам, що входять до складу корпорації „Київавтодор”, при проведенні процедури закупівлі товарів (асфальтобетонних сумішей), залучати до участі у торгах вітчизняних виробників. Перевагу, при визначені переможця, надавати вітчизняним виробникам.

Протокол вів



Стьопін О.В.

